

Лишение прав из-за неправильной парковки

Управление города Берлина вынесло решение: был лишён водительских прав один житель Берлина, который за полтора года (ноябрь 2010 - июль 2012) успел 127 раз неправильно припарковаться и 17 раз превысить скорость. Все погрешности не превышали ни разу 35,00 €, то есть ни одно нарушение не занеслось в центральный дорожный реестр (Verkehrszentralregister, VZR). Но почему же тогда у него забрали права? Ведь штрафная система реестра работает иначе - права забираются только лишь при наличии восьми пунктов.

В случае с берлинским водителем он не набрал за эти полтора года ни одного пункта, не был ни разу предупреждён - и вдруг у него забирают права. Управление Берлина ссылается в этом деле на то, что § 4 Abs. 1 Satz 2 Straßenverkehrsgesetz (StVG, закон дорожного движения), в котором урегулирована именно пунктовая система центрального реестра, не заключительный. В нём только конкретно объяснено то, что в § 3 StVG записано абстрактно: кто оказывается неспособным к вождению дорожно-транспортного средства, у того городское управление забирает водительскую лицензию.

Город Берлин решил, что тот, кто за полтора года успел 144 штрафа собрать - неспособен водить дорожный транспорт. Нашему неудачнику не повезло многократно: на него занесены два автомобиля, оба по работе. Одним пользуется он, другим его работники. На его автомобиль выпадает только 42 штрафа, но это не играет для работников управления никакой роли. Все штрафы он, правда, оплачивал вовремя, но город Берлин обязан сохранять все квитанции в течении шести лет, для собственной бухгалтерии. Работники управления Берлина пользуются этим фактом и сортируют квитанции по владельцам. Имеют ли они на это право? Это ещё окончательно не решено.

Наш водитель обратился в административный суд города Берлина. В ускоренном рассмотрении дела суд подтвердил решение города. В первую очередь суд указал на то, что это не важно, кто автомобилями пользовался. Цель города: устранить опасность, которая исходит от водителя как владельца этих двух автомобилей. Если он не в состоянии, научить своих работников правильно парковать машины и не превышать скорость, то он не имеет право иметь лицензию на вождение. Это решение

ещё не окончательно, так как водитель подал заявление на всестороннее рассмотрение дела административным судом города Берлина.

Ни словом не отметил суд тот факт, что работники управления города Берлина использовали те данные этого водителя, которые они только лишь для собственной бухгалтерии в связи с внутренним указом сохраняли. Опираясь на данные бухгалтерии, они оценили его способность вождения.

В Германии не существует ни одного закона, который бы это разрешал. Разрешается собирать и сохранять такие данные, которые заносятся в центральный реестр, а также их использовать. По закону (§ 28 Straßenverkehrsordnung, StVO) заносятся в центральный реестр все нарушения, которые караются 40,00 € или более. Эти нарушения считаются в смысле закона такими, которые разрешают размышления о способности вождения автомобиля. Т.е. те нарушения, которые 35,00 € или менее, нигде не заносятся, и не являются такими нарушениями, которые бы играли какую-либо роль в размышлениях о способности вождения.

В § 2 Abs. 12 Satz 2 StVG далее указано, что все данные, которые не нужны для обсуждения способности вождения дорожно-транспортного средства, должны быть немедленно уничтожены. Можно только надеяться на то, что во всестороннем рассмотрении этого дела административный суд на этот факт обратит внимание.

Интересен и тот факт, что Верховный административный суд Германии считает, что незначительные нарушения (до 35,00 €) при обсуждении способности вождения вообще не учитываются. Общий Земельный административный суд стран Берлин и Бранденбург, такого же мнения. Но с одним "но": исключения из правила возможны, если примерно в течении одного года водитель нарушал правила дорожного движения незначительно, но регулярно, примерно раз в неделю. Это мнение Верховным административным судом Германии ещё пока-что подтверждено не было.

Судебные решения, забрать водительские права из-за накопившихся незначительных нарушений, принимаются не только в Берлине. Земельный административный суд города Мюнстер, например, такого же мнения. Но ни один суд пока ещё не принимал во внимание, что пунктовая система центрального реестра, которая опирается именно на серьёзные нарушения правил дорожного движения, предусматривает предупреждения и посещение школы, прежде чем действительно идёт речь о лишении прав. Лишение прав за накопившиеся незначительные нарушения происходит

внезапно. Водителя никто не предупреждает, никто не заставляет доучиваться. А главное, нет постановления, какое количество незначительных нарушений прав может оказаться роковым. Один город посчитает, что 144 нарушения - достаточно. В другом городе хватит и восьмидесяти. Но такие методы не соответствуют принципу правового государства.

Mila K. Lenz
Rechtsanwältin