

Заграничные штрафы

В октябре 2010-го года вступило в силу новое постановление совета Евросоюза № 2005/214/JI, которое в Германии определяется в § 87 IRG (Gesetz über die internationale Rechtshilfe in Strafsachen): страны Евросоюза обязуются обоюдно признавать и исполнять денежные штрафы при уголовных и административных нарушениях.

При административных нарушениях осуществляется исполнение решений, вынесенных за границей, начиная с денежного штрафа размером в 70 евро. В эту сумму входит не только сам штраф, но и процессуальные расходы (т.е. сам штраф может быть и ниже 70-ти евро).

При обращении какой-либо страны Евросоюза к Германии с просьбой о правовой помощи, последняя обязана признать и исполнить имеющий законную силу денежный штраф. Однако при этом исполнительная страна, естественно, обязана придерживаться своей собственной конституции.

Во многих европейских странах существует "принцип хозяина автомашины". Все штрафы, независимо от того, возникли ли они во время движения или в припаркованном состоянии, адресуются хозяину машины. Если он укажет, кто был за рулём в момент нарушения, то платить владелец не обязан. Не укажет - сам останется должником. Однако в Германии это действие противоречит конституции. Здесь существует принцип ответственности только при наличии вины, особенно во время движения транспорта, т.е. при таких нарушениях, как превышенная скорость, пересечение перекрёстка на красный свет. В этих случаях привлекается к ответственности только водитель, находящийся за рулём в момент нарушения, а не хозяин автомобиля. В спорных моментах лучше всего обратиться к адвокату-специалисту по дорожно-транспортному праву.

Mila K. Lenz
Rechtsanwältin