

Роль полиции при ДТП

Автоавария с немалым ущербом предполагает вызов полиции, особенно если есть раненые. Полиция в Германии является по вызову быстро и сразу же поможет обезопасить место происшествия, успокоит потерпевших, организует скорую помощь и отбуксировку разбитых машин. Но роль полиции в фиксации и сохранении следов ДТП ограничена. Полицейским всегда предоставляется картина уже произошедшей аварии. Тормозные следы и окончательную позицию машин они могут сфотографировать (при этом важно не менять позицию машины до приезда полицейских). Но кто откуда ехал, у кого был включен свет или поворотник, они не видели. Чтобы воспроизвести последние секунды до аварии, полицейские должны полагаться на показания потерпевших и свидетелей.

Поэтому: если Вы не ранены, и у Вас есть возможность, постарайтесь сами сохранить следы и найти свидетелей! Это непросто, потому что каждый, даже после мелкой аварии, находится в состоянии шока. Но это очень важно для дальнейшего урегулирования вопроса о возмещении ущерба. Очень часто свидетели, которые могут обрисовать ситуацию на дороге перед аварией, уезжают с места происшествия, убедившись, например, что нет раненых. Их нужно сразу задержать и попросить остаться, пока не приедет полиция. Если они не согласны, то необходимо записать их имя и телефон, показания дать они могут и позже. Если свидетели не согласны ни ждать, ни выдать свои данные, запишите хотя бы номер их машины. Обратите внимание на то, что свидетели показания давать обязаны!

Всё то, что полиция установила в результате осмотра места происшествия и опроса свидетелей, заносится в протокол. Обычно протокол выдаётся полицией на месте происшествия. Но иногда его высылают по почте, хотя делать они это не обязаны. Протокол, составленный полицией, не имеет доказательственного значения. Ведь полиции не было на месте происшествия в момент аварии. Протокол содержит всего лишь мнение участников и свидетелей аварии с их точки зрения.

Полиция не исследует причину, вызвавшую несчастный случай. На это есть эксперты. Но для того, чтобы эксперты могли объективно выполнить свою работу и восстановить реальную картину ДТП, им нужно как можно больше сохранённых следов и показаний свидетелей. Поэтому: стряхните первоначальный шок и начинайте срочно собирать доказательства. Обрисуйте окончательное положение машин мелом и сделайте как

можно больше фотографий. Практически у каждого есть мобильный телефон с функцией фотоаппарата – лучше плохие фотографии, чем вообще никаких!

Фотографируйте разные виды: слева, справа, близко, далеко... Если, например, важно, на каком расстоянии остановилась машина от пешеходного перехода для расчёта скорости автомобиля, то положите при фотографировании что-нибудь на землю (шарф или сумку), чтобы эксперт потом при знании длины шарфа смог рассчитать относительное расстояние.

Полиция не решает на месте происшествия, кто в аварии виноват – это решает судья! Конечно, не каждое урегулирование вопроса о возмещении ущерба решается судом. Об этом можно с противником и со страховыми компаниями и без суда договориться. Но если это невозможно, потому что каждый свою версию отстаивает, то можно и помощью суда воспользоваться. Полиция решает лишь только, нарушено ли одним из водителей административное или уголовное право.

Обратите внимание на то, что каждый, на кого падает подозрение в совершении уголовного или административного правонарушения, должен в любом случае воспользоваться своим правом на отказ от дачи показаний! Решение полиции об административной или уголовной виновности, во-первых, может пересматриваться судом, и, во-вторых, оно не играет практически никакой роли в установлении причины, вызвавшей несчастный случай.

Mila K. Lenz
Rechtsanwältin